

【新旧対応表】

新

旧

ストックマネジメント計画に伴う調査業務委託 特記仕様書	
【目的】 ストックマネジメント計画の対象路線について、既設管の残存強度調査を行うものである。 【業務内容】 1 スパン当たり2箇所（上下流1箇所ずつ）下記の通り行うこと。 ・現場調査 ① コンクリートコア採取工（ソフトコア） ② 鉄筋腐食試験 ・コア分析費 ① 圧縮強度試験 ② 中性化深さ試験 ・報告書作成工 ※ソフトコア採取については1箇所あたり3本とること。 ※鉄筋研りだしを行い、配筋・ピッチ・かぶり・径の測定を行うこと。 【調査路線】 別紙の調査管渠リスト一覧表のとおり。 【安全対策】 安全確保のため現場作業中は交通誘導警備員を配置し、車両及び歩行者の誘導及び整理を行うものとし、2人を標準とする。ただし、国道23号及び四日市中央線においては、交通誘導警備員Aを1人以上配置すること。 【災害防止】 作業の実施にあたり酸素欠乏危険作業主任者（酸素欠乏・硫化水素危険作業主任者技能講習を修了した者に限る）を選任すること。 【成果品の提出】 ① 報告書（A4） 2部 ② 電子データ 2セット ① なお、引渡し前においても成果物の一部を受託者の承諾を得て使用する場合がある。 ② 【委託料の支払い】 完了払 提出書類の検査完了後、適正な請求書に基づいて支払うものとする。	

ストックマネジメント計画に伴う調査業務委託 特記仕様書	
【目的】 ストックマネジメント計画の対象路線について、既設管の残存強度調査を行うものである。 【業務内容】 1 スパン当たり2箇所（上下流1箇所ずつ）下記の通り行うこと。 ・現場調査 ① コンクリートコア採取工（ソフトコア） ② 鉄筋腐食試験 ・コア分析費 ① 圧縮強度試験 ② 中性化深さ試験 ・報告書作成工 ※ソフトコア採取については1箇所あたり3本とること。 ※鉄筋研りだしを行い、配筋・ピッチ・かぶり・径の測定を行うこと。 【調査路線】 別紙の調査管渠リスト一覧表のとおり。 【安全対策】 安全確保のため現場作業中は交通誘導警備員を配置し、車両及び歩行者の誘導及び整理を行うものとし、2人を標準とする。ただし、国道23号及び四日市中央線においては、交通誘導警備員Aを1人以上配置すること。 【災害防止】 作業の実施にあたり酸素欠乏危険作業主任者（酸素欠乏・硫化水素危険作業主任者技能講習を修了した者に限る）を選任すること。 【成果品の提出】 ① 報告書（A4） 2部 ② 電子データ 2セット	

①【成果品の提出】の項目に「なお、引渡し前においても成果物の一部を受託者の承諾を得て使用する場合がある。」を加筆しました。

②【委託料の支払い】の項目を加筆しました。